

5 декабря 2024

РЕАЛИЗАЦИЯ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕСПИЛОТНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ» ФЕДЕРАЛЬНЫМ АГЕНТСТВОМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Доклад
Заместителя руководителя Росавиации
А.А. Потемкина



РОСАВИАЦИЯ



226,7

млрд рублей

общий объем
финансирования
в 2024–2030 годах

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

Беспилотные авиационные системы (БАС)

разработан по поручению Президента Российской Федерации
В.В. Путина

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ

33,8

млрд рублей

**Стимулирование
спроса на
отечественные БАС**

Минпромторг России

138

млрд рублей

**Разработка,
стандартизация
и серийное
производство БАС
и комплектующих**

Минпромторг России

43,6

млрд рублей

**Развитие
инфраструктуры,
обеспечение
безопасности
и формирование
специализированно
й системы
сертификации БАС**

Минтранс России

3,4

млрд рублей

Кадры для БАС

Минобрнауки России

7,9

млрд рублей

**Перспективные
технологии для БАС**

Минобрнауки России



В РАМКАХ ФЕДЕРАЛЬНОГО ПРОЕКТА «СТИМУЛИРОВАНИЕ СПРОСА НА ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ БАС»

- закупка для вузов гражданской авиации 227 БАС
- осуществляется закупка 87 БАС для ФГУ ЕС АКПС



ГК «Геоскан»

Геоскан 801 – российский беспилотный летательный аппарат для аэрофотосъемки и решения спектра задач в области геодезии, картографии, сельского хозяйства, экологии



«Транспорт будущего»

S80 – первый в России сертифицированный БАС весом более 30 кг.



«Лаборатория будущего»

Муравей – осуществляет доставку грузов

Шмель – осуществляет техническое обслуживание линий электропередач

В РАМКАХ ФЕДЕРАЛЬНОГО ПРОЕКТА «РАЗРАБОТКА, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО БАС И КОМПЛЕКТУЮЩИХ»

- требования к оборудованию линий С2 (шифр «Линия С2») – 2024–2025 год
- требования к оборудованию удаленной идентификации БВС (шифр «Идентификатор БВС») – 2024 год
- разработка требований к системам предупреждения столкновения БАС (шифр «СПС») – 2024–2025 год

ЗАПЛАНИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ К ЗАВЕРШЕНИЮ В 2024 ГОДУ

6 в **6** районах
введена унифицированная инфраструктура

6

посадочных
площадок

3

района
МПСН

6

станций
ГНСС

6

проектов
размещения
МПСН

Национальный проект «Беспилотные авиационные системы» представляет собой комплекс мероприятий и инициатив, направленных на развитие БАС, их инфраструктуры и технологий в Российской Федерации



ВЫПОЛНЕНО:

2

района ЯНАО

Введено:

- 2 станции ГНСС
- 1 район МПСН

2

района
Самарская
область

Введено:

- 2 станции ГНСС
- 1 район МПСН

В РАБОТЕ: Прогноз на 26.12.2024

2

района
Томская область

Введено:

- 2 станции ГНСС
- 1 район МПСН

6

проектов
размещения
МПСН
разработано

Согласно ФП ИБС, в 2024 году запланировано к выполнению 4 мероприятия по созданию инфраструктуры автоматизации и информационного обеспечения маршрутов и формирования специализированной системы сертификации БАС

ЗАПЛАНИРОВАНО:

2024

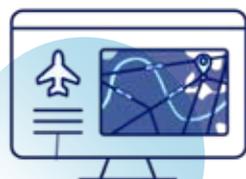
2024

2024

2024

4

мероприятия



СППИ
(первая очередь)



ЕИС ПИВП +
ЦИБД ЕС ОрВД
(тестовый комплекс)



АИС eAIP
(техническое
проектирование)

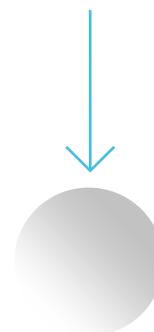
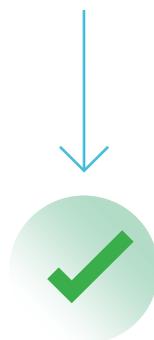


ФГИС
«Авиасерт»
(прототип)

ВЫПОЛНЕНО:

3

мероприятия



Категория органа	Наименование органа	Дата и время подачи запроса	Статус
	Городской округ Бала... Московская область	21.11.2024 08:14	Разрешено
	Раменский городской ... Московская область	21.11.2024 07:22	Отказано
	Городской округ Бала... Московская область	21.11.2024 07:18	Разрешено
	Городской округ Бала... Московская область	21.11.2024 07:01	На рассмотрении
	Городской округ Бала... Московская область	21.11.2024 06:59	Запрос информации

Всего записей: 12

Актуальные



В 2024 ГОДУ ДЛЯ ОРГАНОВ МСУ СОЗДАНЫ ЛИЧНЫЕ КАБИНЕТЫ В СППИ

- Скорость обработки
- Удобство для заявителя
- Стоимость обработки
- Надежность и точность
- Доступность и прозрачность

ПРОБЛЕМАТИКА



Отсутствие установленных границ и координат муниципальных образований



Отсутствие нормативных требований на регламент согласования ИВП у органов МСУ

ЗАПЛАНИРОВАНО:

6



посадочных площадок

ВЫПОЛНЕНО:

4



посадочных площадки
введено

ВЫПОЛНЕНИЕ:

2



ПОСАДОЧНЫЕ ПЛОЩАДКИ В ЯНАО

Осуществлено строительство посадочных площадок

2



ПОСАДОЧНЫЕ ПЛОЩАДКИ В САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

в процессе строительства*

0



ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК В ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Не заключены контракты с подрядными организациями на строительство посадочных площадок (отсутствуют заявки на участие в конкурсе).

* Риск неисполнения двух посадочных площадок в 2024 году



3



3 субъекта Российской Федерации оснащены в 2024 году

1



1 субъект РФ планируется оснастить к концу 2025 года

5



5 субъектов РФ планируется оснастить к концу 2026 года

2024 → 2025 → 2026

Оснащение субъектов:

● 2024

● 2025

● 2026

○ 2027–2030





ВОЗДУШНЫЙ КОДЕКС РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



- Уточнено регулирование использования БАС при проведении ПСР
- Регламентировано создание и использование ФГИС «Авиасерт»
- Уточнено регулирование обязательной сертификации БАС в гражданской авиации

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



- Уточнение порядка ИВП БВС
- Подача заявок через цифровую платформу ЕС ОрВД

ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 27.11.2020 №519



- Уточнены требования к летной годности БАС

ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 22.05.2024 №178



- Установлены требования к оборудованию РТОП

ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 08.07.2024 №236



- Установлены зоны ВП предназначенные для полетов БВС



Создан прототип федеральной государственной информационной системы «Авиасерт» – **реализован первый этап контракта**



Включены требования к государственной информационной системе, разработчиков и изготовителей, порядку ее создания, эксплуатации и модернизации – **внесены поправки в ВК РФ**



Оптимизированы процедуры получения сертификатов типа для беспилотных авиационных систем – **проект изменений в ФАП-21 направлен в Минтранс России**



В НПА внесены изменения к требованиям летной годности для БАС – **внесены изменения в ФАП-519**



Внедрена в эксплуатацию унифицированная инфраструктура государственного поставщика услуг по обслуживанию линий управления БАС и контроля БАС – **внедрены МПСН, станции ГНСС в двух районах полетов БВС.**



В НПА включены требования к наземной инфраструктуре для обеспечения полетов БВС – **издан ФАП-178**



Включены в НПА технические требования к системе удаленной идентификации БАС – **разработано постановление Правительства Российской Федерации об оснащении БАС оборудованием удаленной идентификации**



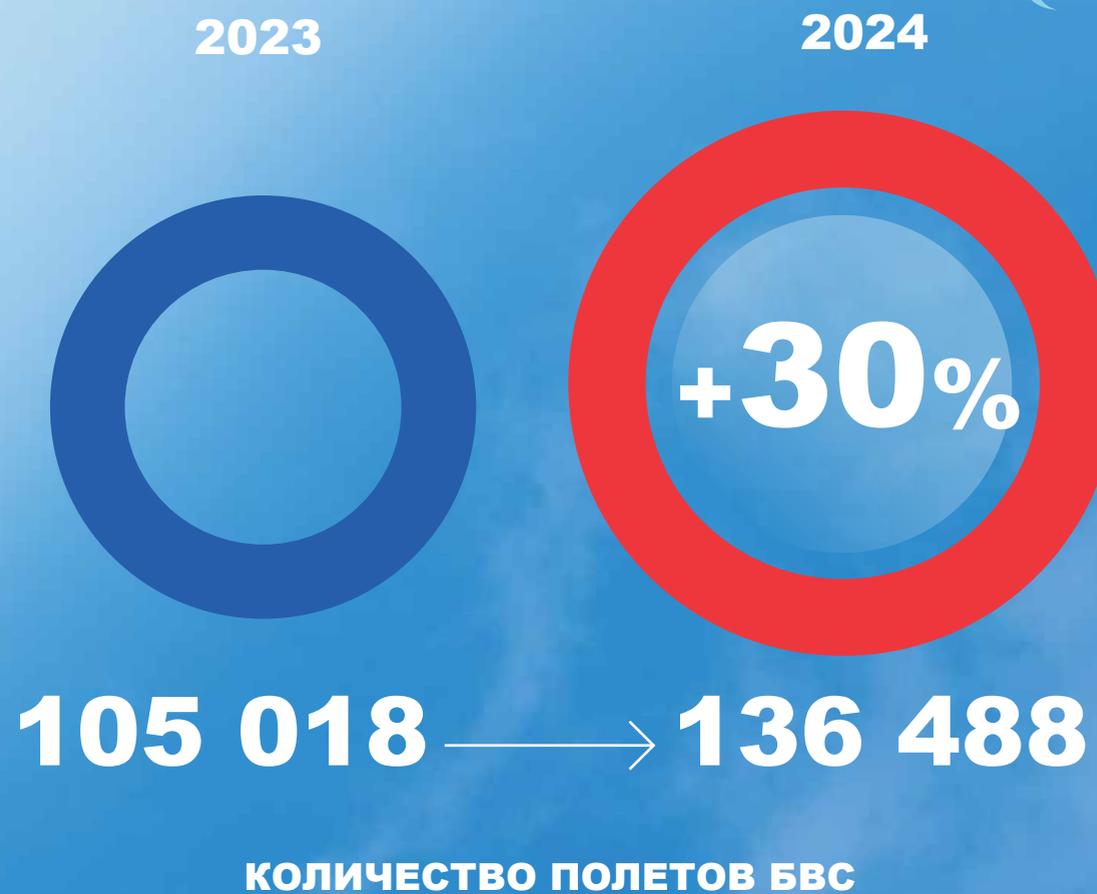
СППИ доработана до модуля цифровой платформы – **выполнена модернизация СППИ (первый этап)**



Создан АИС eAIP – **разработан технический проект**



НА ДЕКАБРЬ 2024 ГОДА:



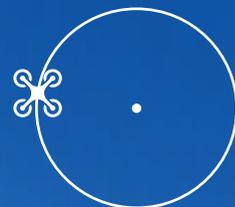
60



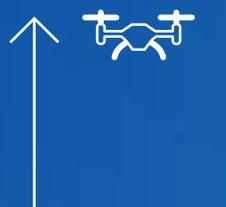
зон полетов БВС

- Республика Коми – 3
- Архангельская область – 16
- Республика Башкортостан – 1
- Свердловская область – 9
- Челябинская область – 1
- Тюменская область – 2
- Республика Алтай – 3
- Хабаровский край – 21
- Республика Саха (Якутия) – 4

ГРАНИЦЫ ЗОН БВС



от 0,01 км до 2 км



50–100 м.





АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ БАРЬЕРЫ

Недостаточная оснащенность БВС средствами связи, наблюдения и удаленной идентификации – **издания постановления**

Правительства Российской Федерации по требованиям к оснащению БАС

Малое количество квалифицированных внешних пилотов БВС – **развертывание подготовки внешних пилотов в рамках ФП «Кадры» для БАС в вузах и АУЦ**

Оптимизация в проработке – **разработка проектов НПА**



ОТСУТСТВУЕТ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЛИНИИ С2

Не проведен НИР и ОКР – **завершить НИР в 2025 году, выделить финансирование на ОКР в 2026 году обеспечить финансирование поставки оборудования в 2027-2030 годах**



СВОЕВРЕМЕННОЕ СОЗДАНИЕ УНИФИЦИРОВАННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СВЯЗИ, НАВИГАЦИИ И НАБЛЮДЕНИЯ

Длительный срок проектирования, изготовления оборудования и пуско-наладочные работы – **заключение двух и трех летних контрактов**



ФИНАНСИРОВАНИЕ

На 2025 год и последующие годы отсутствует финансирование в ФП ИБС на строительство посадочных площадок – **создание**

посадочных площадок для БАС за счет средств субъектов РФ эксплантатов, владельцев БАС и бизнес структур

Недостаточный объем финансирования, выделяемый для реализации ФП ИБС в части унифицированной инфраструктуры – **создание инфраструктуры в районах с наибольшей интенсивностью полетов БВС**



СТРОИТЕЛЬСТВО ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК

Сложности в выборе мест посадочных площадок – **координирование субъектов РФ с ГК по ОрВД, МО РФ и другими ведомствами**

Сложность капитального строительства – **строительство не капитальных посадочных площадок**

**СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ!**



РОСАВИАЦИЯ